№ 18. Изданія годъ 1-й. Суббота 17 іюня 1917 г. Цѣна 7 коп.

ОРГАНЪ СОЦІАЛИСТИЧЕСКІЙ

ВОЛЯ и ДУМЫ ЖЕЛѢЗНОДОРОЖНИКА

ГАЗЕТА ПОЛИТИЧЕСКАЯ, ЭКОНОМИЧЕСКАЯ И ЛИТЕРАТУРНАЯ.

Подписная плата
съ пересылкой и доставкой

съ 1 мая до конца г.	6 р. —
на 4 мѣсяца	3 р. 25
» 3 »	2 р. 75
» 2 »	1 р. 90
» 1 »	1 р. —

Телефонъ № 1.60.83.
Редакція для личныхъ объясненій отъ 12 до 2-хъ час. дня.

Адресъ редакціи и Конторы:
Москва, Старая Басманная, домъ 11, Управленія Московско-Курской, Нижегородской, Муромской и Окружной жел. дор.

Объявленія.
На первой страницѣ за строку петита . . . . 1 р. 50 к.
Позади тек. строку петита 1 р.
Лица ищущія труда 60 к. за разъ въ три строки свыше по общей расцѣнкѣ.
Контора газеты открыта отъ 10 час. дня до 4 час. веч.

Товарищи желѣзнодорожники, въ чемъ наша воля?—Развозить по рельсамъ съ быстротою вѣтра и метать по проволокѣ съ быстротою молніи—ВОЛЮ НАРОДА. Въ чемъ наши думы? Наши думы, какъ и думы народа—въ единеніи, свободѣ и правдѣ.

ПОДПИСКА НА ГАЗЕТУ
Воля и Думы Желѣзнодорожника
ПРОДОЛЖАЕТСЯ.

Товарищамъ-Сотрудникамъ

1) Редакція проситъ авторовъ статей, присылаемыхъ къ печати, указывать, допускаютъ ли они измѣненія и поправки и въ какой мѣрѣ. Статьи безъ такихъ указаній редакція считаетъ себя въ правѣ передѣлывать.

2) Писать слѣдуетъ только на одной сторонѣ листа, чернилами и разборчиво, за подписью, съ точнымъ адресомъ автора.

3) Анонимныя статьи и письма не помѣщаются.

4) Храненіе и возвращеніе авторамъ неиспользованнаго редакціей матеріала редакція на себя не принимаетъ.

5) Матеріалъ весь считается безплатнымъ.

Отъ редакціи.

Товарищамъ, подписавшимся до 1 іюня и желающимъ продолжить подписку, предлагаемъ выслать деньги; неприславшимъ высылка газеты послѣ № 18 будетъ прекращена.

Учредительное собраніе.

Временное Правительство, въ ночномъ засѣданіи 14-го іюня, обсуждало докладъ особаго совѣщанія по созыву учредительнаго собранія.

Постановлено назначить срокомъ созыва учредительнаго собранія день 30 сентября, съ тѣмъ, чтобы къ этому времени были закончены всѣ подготовительныя работы.

Выборы назначить на 17-е сентября.

Возложить составленіе избирательныхъ списковъ на органы волостныхъ и городскихъ самоуправленій.

Настоящее постановленіе о выборахъ въ Учредительное собраніе вводится въ дѣйствіе до опубликованія его Сенатомъ.

Гражданское мужество.

Отъ генераловъ стараго режима, отъ министровъ-полукадетовъ новаго строя мы, желѣзнодорожники, получаемъ хвалу за наше «гражданское мужество». Генералы похвалили насъ за экономическую малотребовательность, за политическое безгласіе; министры «отдаютъ должное» нашей воздержности, приписывая гражданскому мужеству нашу способность безропотно голодать среди пира во время чумы, празднуемаго буржуазіей.

Можетъ быть, товарищи, мы и въ самомъ дѣлѣ граждански мужественны? Тогда нашъ долгъ передъ родиной—укрѣплять въ себѣ это качество и въ то же время требовать его отъ другихъ, ибо тѣ, кто призываетъ насъ къ мужеству, должны быть также мужественны. Тогда нашъ долгъ сказать:

1) «Временное Правительство! Во имя гражданскаго мужества, ограничь твердыми мѣрами алчность капитализма; введи всеобщую трудовую повинность; честно и мужественно сравняй Альпы безстыдной роскоши съ низинами голоданія; прекрати жалованье кующимъ контръ-революцію сановникамъ царизма; закрой дорого стоющую богадѣльню—государственный совѣтъ и тысячу другихъ благополучно здравствующихъ учрежденій, нужныхъ былому деспотизму, но положительно вредныхъ народу.

Временное Правительство! Издай декретъ о дѣйствительно немедленномъ уничтоженіи сословныхъ привилегій, объ уничтоженіи чиновъ и орденовъ! Издай **декретъ о государственномъ кредитѣ трудовымъ рабочимъ ассоціаціямъ!**

Временное Правительство! Мы готовы на всевозможныя лишенія до пожертвованія жизнью включительно, но мы требуемъ мужества и отъ тебя!.. Мы будемъ воевать съ Германіей не во имя захватническихъ цѣлей международной буржуазіи, а во имя начертаннаго на нашихъ знаменахъ **братства и равенства, свободы**, во имя **экономическаго раскрѣпощенія народа**».

2) «Совѣтъ Раб. и Солд. Депутатовъ! Заставь буржуазію, идеалогія и политическое искусство которой обнаружили передъ всѣмъ міромъ свое банкротство,—подчиниться велѣніямъ трудового народа. Мы согласны на временное голоданіе во имя общаго блага и счастья человѣчества, но покажи намъ, что ты ведешь насъ къ этому счастью. Вѣра въ это счастье дастъ тебѣ волю къ твердой власти и мужество быть справедливымъ».

3) «Совѣтъ Крест. Депутатовъ! Будь мужественъ и перейди отъ словъ и резолюцій къ дѣлу. Пусть не будетъ въ твоей свободной Россіи необработанной и пустующей земли»!

4) «Товарищи желѣзнодорожники! Пусть пассивное мужество безгласнаго терпѣнія превратится въ насъ въ великое мужество активнаго гражданства.

Министръ Некрасовъ пусть отряхнетъ буржуазно-кадетскій прахъ отъ своихъ ногъ. Довольно неясной политики полумѣръ! Военное время требуетъ ясности мысли, точности распоряженій, опредѣленности міровоззрѣнія!»

5) «Гражданинъ Некрасовъ, переходите къ народу»!..

6) «Товарищи, закаленные трехмѣсячной борьбой съ капиталистическимъ строемъ! Продолжайте хранить спокойствіе твердаго убѣжденія и гражданскаго мужества. Оно намъ необходимо для дальнѣйшей борьбы до побѣды!»

Лысикъ.

Есть еще время!

Воскресный, теплый, солнечный день. Въ скверѣ гуляютъ мужчины и женщины. Въ роскошныхъ лѣтнихъ костюмахъ. Радостныя, возбужденныя лица. Безпечальная и сытая жизнь. Кругомъ—зелень, деревья, и, глядя на эту картину довольства и покоя, возможно бы сказать: „Хорошо!..“, если бы не слѣпой калѣка—солдатъ, бывшій тутъ же, „въ тѣни“, въ сторонѣ.

Онъ потерялъ зрѣніе во время газовой атаки германцевъ, и онъ не видитъ теперь

всей этой роскоши костюмовъ „гуляющей“ здѣсь буржуазіи.

Подъ акомпаниментъ гармоніи онъ поетъ собравшейся толпѣ пѣсни о томъ, какъ солдаты живутъ въ окопахъ: въ холодѣ и въ жарѣ, впроголодь и въ грязи, и покровъ имъ одинъ—Матерь Бога—Пречистая.... Пули, какъ пчелы, жужжатъ тамъ, картечь и шрапнель уносятъ тысячи жизней.....

Онъ поетъ имъ о томъ, какъ на родинѣ въ тоскѣ мать молится о сынѣ, жена о мужѣ, ушедшемъ на вѣрную смерть...

Голосъ пѣвца дрожитъ отъ волненія, передать котораго уже не могутъ его глаза, защищенные синими стеклами очковъ, но чувствуешь сердцемъ, что страдаетъ и плачетъ въ душѣ этотъ слѣпой.

Вотъ, онъ снялъ шапку. Въ нее посыпались деньги.

Слушали эти пѣсни также рабочіе, солдаты, женщины, вообще нашъ бѣдный народъ. Это—самый отзывчивый слушатель...

А рядомъ, роскошно одѣтые мужчины и женщины сидятъ въ кабарэ, весело смѣются и подъ звуки модной увертюры ѣдятъ и пьютъ вкусныя вещи...

Этотъ слѣпой человѣкъ для нихъ не существуетъ. Его печаль ихъ не трогаетъ. Имъ-не до него...

Сегодня такая чудная погода. Кругомъ—пышная зелень, ярко-пунцовыя розы, піоны. Все радуетъ и зоветъ къ наслажденіямъ жизни. Жизнь такъ хороша!

И сердце во мнѣ сдавила какая-то тяжесть. Хотѣлось бы громко закричать по адресу всѣхъ безпечныхъ и сытыхъ:

«Есть люди, которыхъ жизнь одно горе. Они такъ же хотятъ жить, какъ и вы. На несчастіи ихъ вы строите свое благополучіе. Много семей обездолено вами. Не забывайте ихъ!

—«Есть еще время—исправить ошибки!

—«Есть еще время—загладить грѣхи!

—Поспѣшимъ сдѣлать это, если мы—люди!..»

Н. Щеголевъ.

14 іюля 1917 г.

Всероссійскій продовольственный съѣздъ.

На всероссійскомъ продовольственномъ съѣздѣ въ Москвѣ представители правительства нарисовали тревожную картину развала народнаго хозяйства.

Министръ продовольствія Пѣшехоновъ отмѣтилъ въ своей рѣчи растущее разстройство транспорта: «Приходится снимать рельсы съ уже налаженныхъ, подготовленныхъ дорогъ и перевозить на другія дороги. Снимать съ дорогъ, которыя лучше работали, чтобы покрыть тамъ, гдѣ дорога нужнѣе и важнѣе».

Государство и организованная демократія должны совмѣстными, объединенными усиліями упорядочить хаосъ и анархію неизбѣжныхъ послѣдствій капиталистическаго способа производства. Пока война гигантскимъ насосомъ качаетъ жизненные соки изъ народнаго организма—не можетъ быть радикальнаго леченія хозяйственнаго кризиса: всякое леченіе при такихъ условіяхъ будетъ лишь временное облегченіе.

Главная задача текущаго момента—ликвидація войны. Коалиціонному Правительству придется преодолѣть прежде всего завоевательные апетиты французской и англійской буржуазіи, въ рукахъ которой государственная власть.

Недавно буржуазный французскій парламентъ громаднымъ большинствомъ 453 голосовъ—противъ 55 соціалистовъ отказался принять демократическую формулу мира (безъ захватовъ и контрибуцій), постановивъ продолжать войну «до побѣды» надъ германскимъ милитаризмомъ, но вскорѣ другія рѣчи услышатъ народы Европы. Эти рѣчи прозвучатъ въ Стокгольмѣ, на международномъ съѣздѣ соціалистовъ всѣхъ странъ. Закончившійся на-дняхъ съѣздъ англійскихъ соціалистическихъ партій и рабочихъ союзовъ—(присутствовало 1150 делегатовъ)—постановилъ присоединиться къ формулѣ мира Петроградскаго Совѣта Рабочихъ и Солдатскихъ Депутатовъ (миръ безъ захватовъ и контрибуцій). Тотъ же Съѣздъ вынесъ резолюцію объ образованіи въ Англіи Совѣтовъ Рабочихъ и Солдатскихъ Депутатовъ—«по русскому образцу». Это—несомнѣнная побѣда русской революціи, и результаты ея скажутся скоро... Но пока пушки еще не замолчали, пока арміи стоятъ съ оружіемъ въ рукахъ стѣной противъ стѣны,—государству и организованной демократіи необходимо немедля, сокращая всѣ сроки, упрощая все, что поддается упрощенію,—приступить къ организаціи народнаго хозяйства и труда. Надо полагать, что Всероссійскій Съѣздъ Совѣтовъ Рабоч. и Солд. Депутатовъ, назначенный на 1 іюня въ Петроградѣ, двинетъ это дѣло со свойственной революціонной демократіи энергіей и рѣшительностью.

По продовольствію.

Всероссійскій продовольствен. съѣздъ.

Въ общей секціи по организаціи продовольственнаго дѣла на мѣстахъ докладчикъ Анисимовъ считаетъ необходимымъ широкую пропаганду идеи государственнаго вмѣшательства въ хозяйственную жизнь, тщательно очищенной отъ всякой демагогіи, и устремленіе всѣхъ сознательныхъ силъ общества на развитіе и укрѣпленіе дисциплины, основанной на подчиненіи всѣхъ частныхъ,— групповыхъ, мѣстныхъ и т. д.,—интересовъ интересамъ общегосударственнымъ.

Въ подсекціи по снабженію населенія кожей и издѣліями изъ нея, какъ основныя положенія, признаются: необходимость планомѣрнаго осуществленія въ жизни закона 21 апрѣля 1917 года о передачѣ кожъ въ распоряженіе государства и распространеніе дѣйствій этого закона на Азіатскую Россію; скорѣйшая организація районныхъ комитетовъ по кожевеннымъ дѣламъ, которые должны установить фактическій контроль надъ дѣятельностью кожевенныхъ заводовъ съ цѣлью наблюденія, чтобы заводчики получали кожи исключительно отъ комитетовъ и отпускали выдѣланныя кожи только по нарядамъ кожевенныхъ комитетовъ.

Въ подсекціи о хлопчато-бумажныхъ тканяхъ признается единственнымъ выходомъ изъ создавшагося положенія созданіе государственно-общественнаго органа, вѣдѣнію котораго должны быть подчинены всѣ фабрики текстильной промышленности. Необходима нормировка цѣнъ на сырье, на готовыя издѣлія, на полуфабрикаты, на заработную плату. Необходимо сосредоточеніе въ рукахъ общественно-государственнаго органа всѣхъ произведеній текстильной промышленности и распредѣленіе ихъ, посредствомъ мѣстныхъ общественныхъ органовъ, по всей территоріи государства.

Общая резолюція Съѣзда о положеніи народнаго хозяйства гласитъ:

«Война и преступная политика царскаго правительства довела нашъ хозяйственный организмъ до крайняго истощенія. Начинающаяся катастрофа грозитъ остановить рядъ важнѣйшихъ производствъ, затормозить желѣзнодорожныя сообщенія, лишить деревню необходимыхъ продуктовъ промышленности, а города и арміи оставить безъ хлѣба. Для предотвращенія катастрофы необходимо рѣшительное вмѣшательство революціонной государственной власти въ народно-хозяйственную жизнь. Къ выполненію этой задачи должно быть приступлено созданіемъ государственнаго учрежденія, которое объединитъ планомѣрное регулированіе хозяйственной жизни во всѣхъ ея отрасляхъ, проводимое черезъ посредство мѣстныхъ демократическихъ органовъ. Вмѣстѣ съ тѣмъ вся хозяйственная дѣятельность по производству, заготовкѣ и распредѣленію продуктовъ для арміи и населенія должна быть сосредоточена въ министерствѣ снабженія. Всѣ многочисленные комитеты, особое совѣщаніе и разныя управленія подлежатъ радикальнымъ преобразованіямъ и должны превратиться въ отдѣлы единаго министерства снабженія. Спекуляція должна быть прекращена . . .

Для многихъ отраслей промышленности настало время для перехода къ государственной монополіи (хлѣбъ, мясо, соль, кожа); для другихъ условія уже созрѣли для преобразованія регулируемыхъ государствомъ объединеній цѣлыхъ отраслей производства—трестовъ (добыча угля, нефти, производства металла, сахара, бумаги и друг.) и, наконецъ, почти для всѣхъ отраслей промышленности современныя условія требуютъ регулирующаго участія государства въ распредѣленіи топлива, сырья и вырабатываемыхъ продуктовъ, а также фиксаціи цѣнъ. Установивъ твердыя цѣны на хлѣбъ, государство обязано перейти немедленно къ твердымъ цѣнамъ на топливо, желѣзо, мануфактуру, кожу и друг. продукты обрабатывающей и добывающей промышленности. Въ виду остраго недостатка всѣхъ предметовъ широкаго потребленія необходимо немедленно организовать какъ снабженіе ими, такъ и равномѣрное распредѣленіе ихъ между населеніемъ. Твердыя цѣны на предметы массоваго потребленія должны обязательно находиться въ соотвѣтствіи съ цѣнами на хлѣбъ.

Всякое колебаніе твердыхъ цѣнъ на хлѣбъ грозитъ призракомъ голода, поэтому государство обязано въ соотвѣтствіи съ этими незыблемыми твердыми цѣнами на хлѣбъ установить немедленно цѣны важнѣйшихъ продуктовъ добывающей и обрабатывающей промышленности; установить минимальныя ставки заработной платы, обезпечивающей рабочимъ при данныхъ экономическихъ условіяхъ возможно лучшее существованіе. Распредѣленіе продуктовъ продовольствія и другихъ предметовъ широкаго потребленія должно лежать всецѣло на мѣстныхъ продовольственныхъ комитетахъ.

Въ области регулированія труда государство рѣшительно должно встать на защиту интересовъ трудящихся; вмѣстѣ съ нимъ оно должно преслѣдовать задачу равномѣрнаго распредѣленія рабочихъ силъ страны, направленныхъ къ усиленію наиболѣе необходимыхъ производствъ и къ сокращенію или прекращенію производствъ, менѣе необходимыхъ для жизни страны.

Необходимы рѣшительныя мѣры вплоть до введенія всеобщей трудовой повинности къ привлеченію всѣхъ безъ исключенія силъ страны къ борьбѣ съ хозяйственной разрухой.

Полное разрѣшеніе этой задачи невозможно безъ прекращенія губительной войны, разорившей народное хозяйство.

Всецѣло присоединяясь къ общему стремленію всей русской демократіи, заявленному Совѣтами Рабочихъ, Солдатскихъ и Крестьянскихъ Депутатовъ, къ скорѣйшему заключенію мира безъ аннексій и контрибуцій на началахъ самоопредѣленія народностей, съѣздъ заявляетъ вмѣстѣ со всей революціонной демократіей о совершенной недопустимости сепаратнаго мира и считаетъ также совершенно необходимымъ сохраненіе боевой мощи нашей арміи.

Выражая увѣренность, что коалиціонное правительство немедленно встанетъ на указанный путь организаціи народнаго хозяйства и труда, всероссійскій продовольственный съѣздъ вмѣстѣ съ тѣмъ обращается съ горячимъ призывомъ къ органамъ революціонной демократіи поддерживать коалиціонное правительство энергичной работой на мѣстахъ, строго согласованной съ государственными задачами, стоящими передъ страной».

Врачебно-санитарная часть

на Р.-Уральской ж. д.

Рязанско-Уральская ж. д. на протяженіи 4123 верстъ обхватываетъ своей сѣтью 12 губерній Юго-Восточной части Россіи. По оффиціальному статистическому отчету за 1915 г., населеніе дороги составляло: служащихъ и рабочихъ 56,405 чел., остального населенія 127,367 чел., а всего 183,772 чел. Количество медицинскаго персонала выразилось въ слѣдующихъ цифрахъ: врачей—50, изъ нихъ занимающихся дѣлами леченія 45; фельдшеровъ—125, акушерокъ—24. Лечебныхъ учрежденій: пріемныхъ покоевъ—68, изъ нихъ врачебныхъ—20, фельдшерскихъ—34; при нихъ 126 коекъ, назначеніе которыхъ—содержаніе больныхъ временно до отправки въ больницу. Протяженіе врачебныхъ участковъ—120 в., со среднимъ количествомъ населенія 5250 ч.

Протяженіе фельдшерскаго околодка—60 верстъ, со среднимъ количествомъ населенія 17175 чел.; протяженіе акушерскаго околодка—1878 верстъ, со среднимъ количествомъ населенія въ 83533 чел.

Въ административно-хозяйственномъ отношеніи вся дорога дѣлится на 35 врачебныхъ участковъ, 100 фельдшерскихъ и 22 акушерскихъ околодка.

Больницъ—5, на 187 кроватей; 3 временныхъ барака превращены въ больницы, по 10 коекъ въ каждой, итого 217. Для заразныхъ больныхъ ж.-д. служащихъ и ихъ семействъ, а также проѣзжающихъ солдатъ, военноплѣнныхъ и пассажировъ на узловыхъ станціяхъ имѣются заразные бараки на 443 койки, расходъ на содержаніе и оборудованіе которыхъ большей частью падаетъ на военное вѣдомство.

Пользовано больныхъ за 1915 годъ: амбулаторно, въ больницахъ, на дому и т. п. 232,468. Общее число посѣщеній—600.000. Въ своихъ больницахъ лечилось 4288 чел., изъ которыхъ умерли 200 чел. Несчастныхъ случаевъ, въ зависимости и независимо отъ движенія поѣздовъ, въ связи съ эксплоатаціей: легкихъ—1489 и тяжелыхъ—187 ч., убито 161 ч. Уволено по увѣчью—67 ч. и по неспособности къ труду, по правиламъ врачебно-санитарной службы—271 чел., служащихъ. Израсходовано на врачебно-санитарное дѣло Р.-У. ж. д. и выдачу пособій на леченіе и непредвидѣнные расходы 612.344 р. 01 к.

Таковы въ общемъ цифры за 1915 годъ.

Имѣя населеніе 183.772 чел., Р.-Ур. ж. д. имѣетъ, кромѣ того, громадное значеніе въ перевозкѣ войскъ, въ скопленіи людей вообще и пропускѣ ихъ. Она, естественно, въ медико-санитарныхъ мѣропріятіяхъ имѣетъ особо важное значеніе, раціональная постановка которыхъ требуетъ большихъ матеріальныхъ затратъ и использованія спеціальнаго труда большого числа лицъ съ медицинскимъ образованіемъ—что необходимо не только для населенія, но и для поднятія продуктивности труда и доходности самихъ дорогъ. Къ сожалѣнію, печальная разруха самодержавнаго строя въ жизни и дѣятельности жел. дорогъ особенно сильно отразилось на жел. дорожной медицинѣ и санитаріи. Мѣропріятія, направленныя къ оздоровленію населенія за счетъ предпринимателей, всегда были ограничены, какъ бы навязаны. Высшая администрація дороги смотрѣла на врачебно-санитарную службу, какъ на приносящую только убытокъ акціонерамъ, а потому при составленіи смѣты всячески урѣзывала расходы. Медицинскій персоналъ, отстраненный отъ участія въ строительствѣ врачебно-санитарнаго дѣла и ограниченный въ своихъ прямыхъ обязанностяхъ всевозможными циркулярами, направленными къ возможно большему использованію труда, хотя бы въ ущербъ здоровью служащихъ, не могъ принести той пользы, на которую населеніе имѣло право разсчитывать.

(Продолженіе слѣдуетъ).

ИНСТИТУТЪ

Инженеровъ Движенія.

Изъ доклада трудовой Комиссіи Всероссійской желѣзнодорожной Конференціи.

Рухнувшій ненавистный намъ государственный строй довелъ желѣзныя дороги, какъ и другія области общественной дѣятельности, до полнаго разстройства. Недостаетъ паровозовъ, вагоновъ, ихъ частей, нужныхъ матеріаловъ, машинъ, станковъ и . . людей.

Въ моментъ принятія власти Временнымъ Правительствомъ дороги находились наканунѣ полнаго краха: движеніе поѣздовъ въ иныхъ мѣстахъ вотъ—вотъ должно было совсѣмъ прекратиться. Необходимы были героическія усилія, чудо, чтобы желѣзныя дороги имѣли возможность работать относительно исправно.

Но великій русскій народъ-богатырь встрепенулся и могучей рукой стряхнулъ съ себя плѣсень старой власти. И въ настоящее время, наряду съ необходимостью разрѣшенія общегосударственныхъ вопросовъ по осуществленію народоправія, мы стоимъ передъ тяжелой задачей: приведеніемъ родного намъ дѣла въ положеніе возможно лучшаго его состоянія.

Для преуспяѣнія желѣзнодорожнаго дѣла необходимы люди со спеціальнымъ

образованіемъ. Нужны знающіе машинисты, начальники станцій, ревизоры движенія, начальники Отдѣленій, начальники Движенія. Въ нашей средѣ много талантливыхъ, полезныхъ и просто разумныхъ людей, способныхъ выполнять и фактически выполняющихъ работу высшаго техническаго значенія. Такіе люди, не имѣя дипломовъ, благодаря горькому укладу нашей жизни и существующей у значительнаго большинства инженеровъ тенденціи къ карьеризму, составляющему у нѣкоторыхъ изъ нихъ главный смыслъ службы въ Движеніи, принуждены нести тяжелый трудъ не только за себя, но и за другихъ. Такіе люди, встрѣчая несправедливое къ себѣ отношеніе, разочаровывались въ пользѣ своей работы, опускались нравственно и впослѣдствіи признавались нежелательными элементами. Такіе люди и сейчасъ гибнутъ въ глуши за неудовлетворяющей ихъ египетской работой по разнымъ медвѣжьимъ угламъ нашего обширнаго отечества. Преступно терять золото, не цѣнить алмаза. Преступно не сдѣлать возможнаго для людей нашей среды—и, главное, для нашего желѣзнодорожнаго дѣла.

Эксплоатація желѣзныхъ дорогъ производится тремя техническими службами: Движенія, Пути и Тяги.

Успѣшность работы въ каждой изъ этихъ службъ зависитъ не только отъ энергіи, сообразительности и прочихъ качествъ, но главнымъ образомъ, отъ спеціальныхъ познаній. Соотвѣтственно спеціальнымъ знаніямъ должны предоставляться тѣ или иныя должности. Для подготовки работниковъ по службѣ Пути и Тяги мы имѣемъ учебныя заведенія: техническія училища (низшія и среднія), а для агентовъ старшаго порядка—руководителей дѣла—высшія учебныя заведенія: по Тягѣ—Технологическій Институтъ и по Пути—Институтъ Инженеровъ Путей Сообщенія. Что же касается службы Движенія, имѣющей, несомнѣнно, доминирующее значеніе въ эксплоатаціи дорогъ, то для этой службы мы до сего времени еще не подготавливаемъ инженеровъ. У насъ нѣтъ еще лицъ со спеціальнымъ высшимъ образованіемъ по службѣ Движенія. У насъ нѣтъ инженеровъ—движенцевъ. Могутъ возразить: «А инженеры Путей Сообщенія, которые занимаютъ почти всѣ высшія должности по службѣ Движенія по всей сѣти Россійскихъ дорогъ?»

«А инженеры-технологи, горные, гражданскіе, инженеры-электротехники?». Совершенно вѣрно. Есть и такіе инженеры въ нашей средѣ, но это не носители высшихъ знаній движенскаго дѣла.

Движенскія знанія пріобрѣтаются только практикой и отчасти скороспѣлымъ путемъ—на кратковременныхъ курсахъ, существующихъ на нѣкоторыхъ дорогахъ. Проходятъ эти пути и инженеры, но, не какъ простые смертные,—тяжелымъ практическимъ трудомъ, а за рѣдкимъ исключеніемъ, путемъ своего рода скачки, или, какъ говорятъ желѣзнодорожники, «чехарды», съ одной должности на другую, со скоростью 60 верстъ въ часъ: сегодня конторщикъ-практикантъ, черезъ мѣсяцъ или два—начальникъ станціи, черезъ три—шесть мѣсяцевъ ревизоръ, черезъ 2—3 года начальникъ отдѣленія. Дальше ужъ, конечно, протекція и... слѣдъ нашего товарища-инженера теряется въ сферахъ недосягаемыхъ для нашего ока.

Знаетъ ли такой инженеръ—нашъ начальникъ и руководитель—свое дѣло? Всякій, понимающій движенское дѣло, сразу скажетъ: Нѣтъ и тысячу разъ нѣтъ!» Знанія истаго движенца—это обширнѣйшая изъ энциклопедій. Движенская служба—это главнѣйшій жизненный пульсъ желѣзнодорожнаго организма. Движенская служба—неисправна, не ладится, не на высотѣ своего положенія,—страдаетъ и вся дорога, работа всей дороги приноситъ убытокъ и вредъ своему краю. Неисправна вся сѣть дорогъ, страдаетъ вся страна: въ мирное время это отражается на торговлѣ и промышленности, а въ данный моментъ—на войнѣ и общественномъ нашемъ строительствѣ. Отъ этого терпитъ наша армія и населеніе.

Нужно дать дорогамъ людей съ высшимъ образованіемъ по службѣ Движенія (Эксплоатаціи). Нужно дать намъ инженеровъ-движенцевъ, а для этого—основать Институтъ Инженеровъ Эксплоатаціи.

Въ существующемъ институтѣ Путей Сообщенія преподаются науки, почти ничего общаго не имѣющія съ движенскимъ дѣломъ, за исключеніемъ элементарныхъ познаній по правиламъ технической эксплоатаціи.

Товарищи-инженеры путейцы, технологи, горные, гражданскіе и другіе могли бы служить и работать по своимъ спеціальностямъ, для чего они учились и въ чемъ такъ нуждается страна.

Двери Института Инженеровъ Эксплоатаціи должны быть широко открыты прежде всего для нашихъ товарищей-практиковъ-движенцевъ (помощниковъ начальниковъ станцій и т. п.), отлично зарекомендовавшихъ себя по службѣ, независимо отъ полученнаго ими образованія.

Для поступленія въ этотъ институтъ должно требоваться только знаніе дѣла и желаніе учиться. Впредь до основанія такого высшаго учебнаго заведенія представляется необходимымъ срочно открыть особые факультеты по Эксплоатаціи при существующихъ Политехническихъ и Коммерческихъ Институтахъ.

Дайте же, товарищи, дорогу дѣйствительнымъ работникамъ! Поддержите эту большую для насъ идею и вынесите соотвѣтствующее по этому вопросу постановленіе. Если это будетъ наше общее желаніе, Министръ Путей Сообщенія сумѣетъ провести его въ жизнь. Претвореніе этой идеи въ дѣйствительность вольетъ въ нашихъ товарищей практиковъ-движенцевъ энергію, вдохнетъ въ ихъ души стремленіе къ лучамъ свѣта и знаній... Вѣря въ осуществленіе этой идеи, нашъ собратъ-практикъ сумѣетъ совершить то чудо, которое отъ насъ требуется для приведенія транспорта въ порядокъ. Поддержите же, товарищи, сравнительно слабо представленный здѣсь голосъ движенца.

Съ Нижегородской линіи.

Копія телеграмы изъ Покрова отъ 10 іюня с. г. № 14.

Москва I Центральный Комитетъ. Управленскій объединенный Комитетъ. Копія Управленіе Начальнику дорогъ. Участковымъ и всѣмъ мѣстнымъ комитетамъ своихъ дорогъ.

«Покровскій Комитетъ служащихъ, мастеровыхъ и рабочихъ, на экстренномъ собраніи сего 10 іюня, обсудивъ дѣйствія объединеннаго Управленскаго комитета, заключающіяся въ подачѣ телеграммы Г. Министру П. С., выражающей недовѣріе Начальнику дорогъ и Центральному комитету, и вынесеніе резолюціи отъ 7 іюня, вносящей раздоръ съ одной стороны между служащими и администраціей, а съ другой стороны—между Центральнымъ комитетомъ и администраціей, а также наблюдающееся теченіе въ пользу отказа отъ составленія списковъ на уплату по равной части военной прибавки, постановилъ: подобныя единоличныя выступленія какихъ бы то ни было отдѣльныхъ ячеекъ дороги безъ Центральнаго Комитета считаемъ недопустимыми. За подобное выступленіе Управленскаго объединеннаго комитета Покровскій комитетъ выноситъ ему порицаніе. Въ случаѣ отказа Управленія отъ составленія списковъ предлагаемъ Центральному Комитету и Начальнику дорогъ свои услуги».

Предсѣдатель комитета (подпись).
Секретарь (подпись).

Съ Курской линіи.

Отъ Узлового Комитета ст. Орелъ.

6 іюня 1917 года состоялось собраніе Узлового Комитета служащихъ, мастеровыхъ и рабочихъ желѣзныхъ дорогъ Орловскаго узла. Обмѣнявшись мнѣніями о забастовкахъ и вредѣ ихъ на желѣзныхъ дорогахъ въ настоящее время, собраніе приняло слѣдующую резолюцію: «Мы—служащіе, мастеровые и рабочіе Орловскаго узла протестуемъ противъ тѣхъ, которые могутъ даже подумать о забастовкѣ въ настоящее время, когда требуется напряженіе всѣхъ творческихъ силъ, чтобы вывести родину изъ тупика.

Сознательные, организованные желѣзнодорожники не пойдутъ за тѣми, которые позовутъ бастовать, ибо забастовка будетъ предательствомъ, смертельнымъ ударомъ тыла въ спину революціонной арміи.

Знайте, безотвѣтственные люди!

За вами не послѣдуютъ тѣ, кому дорога свободная Россія, тѣ, которые не желаютъ называться палачами русской революціи.

Приложимъ всѣ усилія, чтобы идея забастовки въ настоящее время, какъ контръреволюціонная, не имѣла въ нашей средѣ мѣста.

Усилимъ нашу дѣятельность и поможемъ вождю министру Некрасову наладить транспортъ и реформировать желѣзнодорожное вѣдомство».

Съ чужихъ дорогъ.

Отказъ отъ повышенныхъ требованій.

Ростовъ-на-Дону, 13, VI. Съѣздъ желѣзнодорожныхъ служащихъ, въ виду протеста многочисленной группы, отказался отъ своего постановленія требовать съ Владикавказской дороги наградныя за прошлый годъ въ размѣрѣ 25% прибыли.

ПРОТОКОЛЪ

Экстреннаго Общаго Собранія Центральнаго Комитета отъ 13 іюня 1917 года.

Предсѣдатель **Двумянцевъ**.
Секретарь **Саловъ**.

Присутствовало 31 чел.

Экономическіе вопросы.

Была прочитана депеша Начальника дорогъ отъ 12 іюня с. г. № 2927/201 о высылкѣ въ Управленіе схемы для выдачи прибавки въ іюнѣ на основаніи дѣйствительной прожиточной стоимости на мѣстахъ. Изъ преній выяснилось три теченія: одни настаивали на созывѣ делегатскаго съѣзда спеціально для распредѣленія прибавки, другіе стояли за дѣлежъ поровну и третьи за распредѣленіе прибавки согласно привезенныхъ съ мѣстъ данныхъ о дѣйствительной прожиточной стоимости. При голосованіи большинствомъ была принята резолюція тов. Салова, слѣдующаго содержанія:

«Сейчасъ же избрать комиссію изъ членовъ Центральнаго Комитета, которая, на основаніи уже собранныхъ, а частью и пополненныхъ данныхъ о дѣйствительной прожиточной стоимости на мѣстахъ, приступитъ къ выработкѣ схемы распредѣленія прибавки, съ такимъ расчетомъ, чтобы за іюнь мѣс. представилась возможность уплатить по новому расчету».

Такимъ образомъ, Центральный Комитетъ выполнитъ свое первое постановленіе о прибавкѣ отъ 26 мая с. г.

Въ указанную комиссію избраны: Ивановъ, Циммермановъ, Дмитріевъ, Мокѣевъ, Харитоновъ, Маіоровъ, Ячникъ, Ивановъ (телегр.) и Фатѣевъ.

Организаціонные вопросы.

О работахъ членовъ Центральнаго Комитета.

Постановлено: поручить президіуму каждой комиссіи доставлять еженедѣльные отчеты о членахъ Центральнаго Комитета, работающихъ въ комиссіи.

Съ членовъ Центральнаго Комитета, о коихъ будутъ имѣться свѣдѣнія, что они не работаютъ въ комиссіяхъ, удерживать суточныя деньги, и при неявкѣ ихъ безъ уважительныхъ причинъ болѣе трехъ дней сообщать мѣстному комитету, пославшему указанныхъ членовъ въ Центральный Комитетъ.

По своимъ профессіональнымъ дѣламъ члены Центральнаго Комитета безъ разрѣшенія Центральнаго Комитета отлучаться не должны.

Настоящее постановленіе должно быть объявлено подъ расписку всѣмъ членамъ Центральнаго Комитета.

Суммы, составляемыя изъ удержаній съ членовъ Центральнаго Комитета, должны оставаться въ Центральномъ Комитетѣ.

Внѣочередное заявленіе тов. Грипина о его поѣздкѣ въ Петроградъ съ наказомъ, указаннымъ въ протоколѣ Общаго Собранія Центральнаго Комитета отъ 6 іюня с. г.

По словамъ тов. Грипина, Министръ П. С. согласился на всѣ требованія, предъявленныя ему. Некрасовъ благодарилъ Центральный Комитетъ и пожелалъ ему дальнѣйшей плодотворной дѣятельности. Центральный Комитетъ Николаевской дороги привѣтствуетъ Центральный Комитетъ М.-Курской, Ниж, Мур. и Окр. ж. д.

ПОСТАНОВЛЕНІЯ ЦЕНТРАЛЬНАГО КОМИТЕТА М.-КУРСКОЙ, НИЖЕГОРОДСКОЙ, МУРОМСКОЙ И ОКРУЖНОЙ ЖЕЛ. ДОР.

О ночной работѣ.

Начальникъ Сл. Тяги отказалъ товарищамъ Московскихъ вагонныхъ мастерскихъ проводить 7 часовъ фактической работы въ ночное время за 8 часовъ.

Единогласно принимается предложеніе дать депешу по слѣдующему адресу и слѣдующаго содержанія:

«Петроградъ Ц. Москва II Комитетъ Мастерскихъ, копія всѣмъ участковымъ и Тяговымъ комитетамъ своихъ дорогъ Москва Н. Т. П. ПЧ. ТМ. ТЧ.

«Просимъ товарищей-рабочихъ воздержаться отъ единичнаго выступленія противъ уплаты за ночную семичасовую работу почасно, а не какъ за полный 8-часовой рабочій день, несмотря на таковое постановленіе С. Р. и С. Д. Петрограда и Москвы. Просимъ Министра отвѣтить намъ и Т., почему не дано разъясненія Начальнику дорогъ и какъ проводить оплату мастеровымъ и рабочимъ въ такихъ случаяхъ. Въ зависимости отъ отвѣта будутъ дальнѣйшіе шаги Центральнаго Комитета.

Для дальнѣйшаго урегулированія этого вопроса рѣшено делегировать двухъ представителей отъ Ц. К. въ Московскія вагонныя мастерскія.

О продовольствіи.

По заявленію тов. Федорова о постановленіи Продовольственной Комиссіи о выдачѣ по 60 пуд. муки на каждое оборотное депо для снабженія хлѣбомъ поѣздныхъ бригадъ, Собраніе Ц. К. рѣшило: постановленіе продовольственной Комиссіи утвердить.

О 8-ми часовомъ рабочемъ днѣ.

Рѣшено: Предложить членамъ Ц. К., при разсмотрѣніи смѣты на 1918 годъ, имѣть въ виду возможность введенія 8-ми часового рабочаго дня во всѣхъ службахъ гдѣ такового нѣтъ.

О преміяхъ:

Въ виду того, что интересъ къ службѣ вообще можетъ быть вызванъ общимъ улучшеніемъ матеріальнаго положенія и условій труда служащихъ, мастеровыхъ и рабочихъ, а интересъ ихъ къ отдѣльнымъ отраслямъ службы-различнымъ воздѣйствіемъ на ихъ гражданскія чувства долга, но никакъ не случайными денежными подачками, въ видѣ премій, и принимая во вниманіе, что существующее до сего времени распредѣленіе премій ведется далеко непропорціонально труду заинтересованныхъ въ нихъ агентовъ, Центральный Комитетъ находитъ, что всѣ виды премій, такъ широко примѣнявшіеся старымъ режимомъ, должны быть немедленно упразднены.

Товарищъ министра въ Центр. К—тѣ

М.-Кур., Ниж. Мур. и Окр. ж. д.

14 іюня, по пути изъ Петрограда въ Харьковъ, Кіевъ и Одессу, прибылъ въ Москву и въ $6^1/_2$ час. вечера посѣтилъ Центральный Комитетъ М.-Кур., Ниж.,

Мур. и Окр. ж. д. товарищъ министра Путей Сообщенія инженеръ Г. С. Тахтамышевъ.

Въ Центральномъ Комитетѣ товарищъ министра поинтересовался узнать, какимъ путемъ создалась на М.-Курской дорогѣ организація служащихъ, мастеровыхъ и рабочихъ. Объясненіе давалъ предсѣдатель Комитета товарищъ Двумянцевъ.

Затѣмъ Тахтамышевъ обратился къ присутствовавшимъ членамъ Центральнаго Комитета съ рѣчью, носившей характеръ товарищескаго собесѣдованія, въ которой, главнымъ образомъ, призывалъ всѣхъ желѣзнодорожниковъ къ дружной работѣ по возстановленію желѣзнодорожнаго хозяйства.

«Больше всего долженъ безпокоить насъ подвижной составъ и паровозы. Работы по ремонту ихъ, товарищи, за время революціи, къ сожалѣнію, понизились, между тѣмъ старый режимъ оставилъ намъ очень плохое наслѣдство. Теперь многое— если не все—зависитъ отъ насъ, главнымъ образомъ,—отъ организацій желѣзнодорожныхъ служащихъ, мастеровыхъ и рабочихъ. Только усиленнымъ трудомъ, только согласованнымъ созданіемъ цѣнностей, можно спасти государство, при этомъ, товарищи, нужно понять условія момента и не быть требовательными, вооружившись терпѣніемъ, для спасенія всѣмъ намъ дорогой родины и еще незакрѣпленныхъ благъ нашей свободы.

Средствъ у правительства нѣтъ. Ежедневно выпускается 30 мил. бумажныхъ рублей, но ежедневно же и расходуется 50 мил. рублей,

Выпускъ бумажныхъ денегъ не улучшитъ положенія государства. Чтобы удовлетворить, напр., требованія о прибавкахъ, выпускаются бумажки; вслѣдствіе этого понижается курсъ рубля; пониженіе курса рубля влечетъ дальнѣйшее требованіе о прибавкахъ; требованіе о прибавкахъ вызываетъ дальнѣйшій выпускъ бумажныхъ денегъ и т. д.—сказка про бѣлаго бычка.

Очевидно, фокусъ въ чемъ-то другомъ.

Только общими усиліями, направленными къ поднятію производительности труда и продуктивности работъ, въ данномъ случаѣ на желѣзныхъ дорогахъ, можно выйти изъ создавшагося въ настоящее время тяжелаго положенія разрухи».

И товарищъ министра призываетъ, въ лицѣ Центральнаго Комитета М.-Кур., Ниж.. Мур. и Окр. ж. д., всѣ желѣзнорожныя рабочія организаціи помочь Временному Правительству по Министерству Путей Сообщенія и не допустить, чтобы къ осени желѣзныя дороги остановились.

Временное Правительство смотритъ на желѣзнодорожниковъ, какъ на тыловую армію. Солдатъ не долженъ оставлять строя,—недопустимо и оставленіе службы на жел. дорогахъ, переходъ рабочихъ и мастеровыхъ въ другія предпріятія, гдѣ бы трудъ оплачивался дороже. Къ желѣзнодорожникамъ во всей полнотѣ примѣняется всеобщая трудовая повинность.

Въ заключеніе бесѣды, товарищъ министра предупредилъ Центральный Комитетъ, что онъ предполагаетъ возвратиться обратно въ Москву со своей поѣздки по желѣзнымъ дорогамъ Юга Россіи въ воскресенье, 25 сего іюня, когда расчитываетъ остаться въ Москвѣ на болѣе продолжительное, чѣмъ теперь, время, при чемъ обѣщалъ подѣлиться свѣдѣніями, которыя онъ соберетъ отъ своей поѣздки, съ товарищами членами Центральныхъ Комитетовъ. Къ этому же времени товаришъ министра просилъ въ свою очередь Центральные Комитеты подготовить, для совмѣстнаго обсужденія, тѣ запросы, которые Центральные Комитеты сочли бы необходимымъ предъявить ему для разрѣшенія.

— —

Все по-старому.

Въ № 16 „Воля и Думы желѣзнодорожника" напечатано «письмо въ редакцію», въ которомъ представитель вальцовой мельницы Бѣлявскій изобразилъ свое «хожденіе по ж. д. мытарствамъ».

Мельница работаетъ на нужды арміи. Имѣется удостовѣреніе отъ Ромненской уѣздной Земской Управы. Требуется отправить изъ Москвы, съ завода Доброва—Набгольцъ, всего 35 пудовъ машинныхъ частей, которыхъ мельница ждетъ, и вдругъ: «Я не могу добиться», заявляетъ Бѣлявскій: «Хлопочу въ Москвѣ уже 4 дня»...

«Начальника» порайоннаго Комитета въ пріемные часы онъ не застаетъ, помощникъ рекомендуетъ—«для ускоренія дѣла»—направиться въ Харьковъ..., и съ формальной стороны, быть можетъ, всѣ—правы, только ужъ очень все это—„по старому"!...

По-старому, даже въ Министерствѣ путей сообщенія даютъ знать о себѣ бюрократы стараго типа, знакомые по „Парадному подъѣзду" Некрасова. Что имъ удостовѣреніе «земской» управы, съ просьбой оказать содѣйствіе предъявителю!.. Что имъ разныя тамъ «нужды арміи»! Несмотря на то, что рабочія организаціи требуютъ удаленія такихъ «господъ» съ ихъ насиженныхъ мѣстъ, они продолжаютъ оставаться тамъ, и даже проворовавшіеся «администраторы» только «переводятся» и. нерѣдко, даже на лучшія должности.

За примѣромъ ходить не далеко.

Общимъ Собраніемъ служащихъ типографіи казенныхъ жел. дорогъ Московскаго узла (см. протоколъ отъ 22 апрѣля с. г. за № 13) единогласно постановили «убрать» начальника этой типографіи Скворцова, какъ неспособнаго управлять такимъ громаднымъ дѣломъ, къ тому же и своекорыстнаго. Послѣднее обстоятельство фактически подтверждается тѣмъ, что Скворцовъ пріобрѣталъ для типографіи много, по его же собственному позднѣйшему признанію, ненужныхъ машинъ только, потому что это, надо полагать, было выгодно самому Скворцову и «лучшему другу» его И. И. Флоръ. Загромоздивъ такими «машинками» все помѣщеніе типографіи, спеціально выстроенное всего 3 года назадъ, Скворцовъ вошелъ съ докладомъ въ Совѣтъ Управленія (засѣданіе 4 февраля 1916 года) о продажѣ двухъ машинъ, какъ «негодныхъ», чтобы... освободить помѣщеніе. Машинки были проданы—страшно молвить!—за... 607 руб. 60 коп. обѣ». Помилуйте: чугунъ стоитъ дороже!..

Но иначе «по-старому» и быть не могло: машинки проданы «своему человѣку»,— «другуи товарищу» Скворцова И. И. Флоръ.

Черезъ 3—4 мѣсяца послѣ этого одна изъ этихъ машинъ была продана Флоромъ Управленію М.-Казанской ж. д. за... 4500 рублей!.. Само собой разумѣется, «послѣ ремонта и покраски».., чтобы все, какъ слѣдуетъ, было-«по старому»!..

Исходя изъ указанныхъ и многихъ другихъ, въ томъ же духѣ, соображеній о дѣятельности Скворцова, какъ начальника типографіи казенныхъ жел. дорогъ, служащіе и рабочіе типографіи вынесли мотивированное постановленіе объ удаленіи такого „дѣльца", при чемъ свое постановленіе Мѣстный Комитетъ типографіи, желая дѣйствовать организованно, направилъ въ Центральный Комитетъ М.-Курской жел. дор. для провѣрки и утвержденія. Въ это время, провидя грядущее воздаяніе «по трудамъ и заслугамъ» отъ дѣйствительно нелицепріятныхъ судей «по-справедливости», г. Скворцовъ, предупреждая событія, поспѣшилъ... конечно, не въ Центральный Комитетъ (зачѣмъ туда ему, администратору!), а въ Петроградъ: «походатайствовать»..-

Въ Питерѣ, какъ водится, пролилъ слезу, гдѣ полагается,—можетъ быть, и «еще кой-что» (насъ, вѣдь, при этомъ тамъ не было!) и, въ результатѣ,—получилъ... прикомандированіе къ спокойному мѣстечку: въ редакцію Оффиціальнаго Указателя, съ окладомъ по должности начальника типографіи, при той же квартирѣ натурой.

«По-старому».!.

Казалось бы, слѣдовало Министру поинтересоваться, почему это такъ Скворцову понадобилось обивать пороги въ министерскихъ прихожихъ, когда къ нему, министру, не поступало еще никакихъ ни отъ кого заявленій о перемѣщеніи Скворцова, но...

Скворцова «пристроили»... «Свои люди».. «По-старому»: и къ тепленькому мѣстечку, и за счетъ той же типографіи!

Хоть бы оправданіе было: дескать,— техникъ... «Нельзя гнать, хотя бы какъ завѣдомо негодныхъ администраторовъ,— техниковъ, инженеровъ. вообще спеціалистовъ, за ихъ недостаткомъ», говорилъ Министръ, но г. Скворцовъ, откровенно сказать, такой же «техникъ» въ типографскомъ дѣлѣ, какъ любой завѣдывающій сапожной мастерской. Долголѣтняя «практика» его привела лишь къ тому, что дороги остаются теперь безъ нужныхъ бланковъ, не потому, что нельзя было исполнить заказы, а потому, что Скворцовъ не считался съ прогрессомъ техники типографскаго дѣла: нужно было поставить вмѣсто десятка «машинокъ» всего одну-двѣ ротаціонныхъ машины, и дѣло никогда не дошло бы до кризиса, какой наблюдается теперь, неговоря уже о томъ, что это и стоило бы дешевле. А теперь—ротаціонныхъ машинъ въ продажѣ совсѣмъ нѣтъ. Ну, и бланковъ нѣтъ!. И Скворцовъ благополучно устроился... Чѣмъ все «не-постарому»?

С. Кошкинъ.

— —

ОТЧЕТЪ

о совѣщаніи центральныхъ комитетовъ желѣзныхъ дорогъ московскаго узла 8 іюня 1917 г.

(Продолженіе.)

Совѣщаніе продолжаетъ пренія по вопросу о созданіи Узловой организаціи.

Изъ рѣчей предшествующихъ ораторовъ достаточно ясно опредѣлилось два теченія; одни стоятъ за учрежденіе узлового временнаго Комитета изъ представителей Центральныхъ Комитетовъ дорогъ узла, такъ какъ не считаютъ себя правомочными на созданіе постоянной узловой организаціи до созыва Всероссійскаго съѣзда желѣзнодорожниковъ; другіе стоятъ за немедленное созданіе авторитетной узловой организаціи съ опредѣленнымъ уставомъ, съ тѣмъ, чтобы эта организація подготовила бы матеріалы къ предстоящему Всероссійскому съѣзду и, объединяя дѣйствія желѣзнодорожныхъ организацій узла въ текущей работѣ, помогла бы предстать желѣзнымъ дорогамъ Московскаго узла на предстоящемъ Всероссійскомъ съѣздѣ не распыленно и разрозненно, а спаянно, въ видѣ мощной узловой организаціи.

Воробьевъ, возражая Двумянцеву и Верченко заявляетъ, что онъ считаетъ возможнымъ созданіе Московскаго узлового союза дорогъ только при условіи, эсли это созданіе пройдетъ черезъ делегатскій съѣздъ дорогъ узла. Но такъ какъ практически делегатскій съѣздъ узла не можетъ быть созванъ раньше Всероссійскаго съѣзда, который намѣченъ на 15 іюля, то не стоитъ и возбуждать вопросъ объ этомъ. Онъ настаиваетъ на томъ, чтобы организовать временный областной комитетъ изъ представителей существующихъ центральныхъ комитетовъ, а вопросъ о созданіи областного союза отложить до Всероссійскаго съѣзда желѣзнодорожниковъ, который не за горами.

Ковалевичъ. Я совершенно сбитъ съ толку, не понимаю, гдѣ я сижу. Товарищъ говоритъ, что ему никто не возражаетъ по существу. Совершенно правильно. Всѣ мы понимаемъ, что это организація временная и мы ее создаемъ подъ напсромъ жизни. Я спрошу васъ. А делегатскій съѣздъ вашей дороги былъ уполномоченъ строить организаціи? Курскій делегатскій съѣздъ былъ созданъ быстро. Но въ немъ есть такой параграфъ, что Центральный комитетъ имѣетъ право посылать своихъ представителей въ узловую организацію, если таковая создается. Намъ говорятъ, что нужно ждать правомочнаго Всероссійскаго желѣзнодорожнаго съѣзда. Я спрашиваю васъ, неужели мы должны притти на этотъ съѣздъ неорганизованными? Мы должны соорганизоваться и съ опредѣленнымъ наказомъ притти туда. Но представьте себѣ, если мы придемъ туда неорганизованными, повторится то, что было съ Петрогр. конференціей, которая дѣлаетъ какъ-будто много, но въ сущности ничего не сдѣлала. Я спрашиваю, неужели опять будемъ ждать хаотичнаго съѣзда и тамъ разсуждать объ организаціи, не создавая никакихъ организацій? Это значитъ самихъ себя сѣчь. Это вопросъ по существу. Помимо того, что мы правомочны, мы не имѣемъ нравственнаго права отказываться отъ организаціи, и вотъ почему. На очереди сталъ вопросъ о самоуправленіи. Вотъ вопросъ, который нужно разрѣшить организованно, не такими совѣщаніями, а компетентной организаціей, чтобы она могла высказать свое слово передъ тѣми организаціями, которыя существуютъ, и передъ правительствомъ, чтобы были согласованы дѣйствія и поступки Центральныхъ Комитетовъ дорогъ. Вы скажете, что самоуправленіе это вопросъ будущаго, а я скажу: мы наблюдаемъ за администраціей, она бастуетъ и вся работа взвалена на насъ. Надо организоваться, а намъ говорятъ надо ждать. Или проклятый вопросъ о прибавкахъ. Бросили кость, и эта кость разрушила нашу организацію. Казенный сундукъ пустъ. Намъ дали эту кость, дали возможность распредѣлять кредиты. Но какъ же мы будемъ ихъ распредѣлять? Только когда будетъ центральная организація, которая скажетъ: казенный сундукъ пустъ, тогда дѣло другое. Мы исполнимъ свою обязанность и будемъ полезны для общества, и съ государственной точки зрѣнія будемъ полезны.

Я спрошу: неужели мы должны останавливаться передъ вопросами жизни, которые намъ предстоитъ разрѣшить, и скажемъ: будемъ ждать, пока намъ продиктуютъ и укажутъ пути. Жизнь насъ высѣчетъ и охъ, какъ высѣчетъ.

Намъ предстоитъ еще большая борьба. Раньше мы принимали тѣ или иныя рѣшенія, но они были несогласованы и черезъ двѣ недѣли мы принуждены были свои ошибки исправлять, скребли въ затылкахъ, приходилось вырываться изъ своихъ предѣловъ. Мы шли этимъ путемъ временно и дождались какихъ-то указокъ глупыхъ. Я говорю, что мы не имѣемъ нравственнаго права отказываться отъ созданія этой организаціи, и мы правомочны создать ее, потому что мы организованы. Если бы мы не были организованы, это другое дѣло.

Гурвичъ поддерживаетъ тов. Воробьева и настаиваетъ на созданіи временнаго узлового комитета изъ представителей центральныхъ комитетовъ, впредь до созданія Всероссійскаго жел. дор. съѣзда.

(Продолженіе слѣдуетъ).

— —

Хроника.

Въ виду имѣвшихъ мѣсто въ последнее время сепаратныхъ выступленій служащихъ Управленія, направленныхъ къ умаленію престижа организаціи, въ которой они сами участвуютъ, и не будучи въ состояніи сдерживать усилившееся въ Комитетѣ Управленія центробѣжное стремленіе, предсѣдатель Комитета товарищъ Мусатовъ 10 сего іюня сложилъ съ себя званіе предсѣдателя Комитета.

— —

Пожертвованія.

Насъ просятъ напечатать, что мастеровыми и рабочими вагонныхъ мастерскихъ и депо Москва I М. Курской ж. д. пожертовано на красный подарокъ солдатамъ въ окопы 5431 р. 86 коп.

Деньги внесены въ С. Р. Д. подъ кв. № 2522.

Типо-литографія казенныхъ желѣзныхъ дорогъ Московскаго узла.

Редакторъ А. Ф. Козловъ.